

Załącznik nr 2

do Warunków Odbioru Żłomu dla Zakładów Żłomowych CMC Poland Sp. z o.o.

WYKAZ KLAS ŻŁOMU STALOWEGO NIEWSADOWEGO I ŻELIWNEGO - przyjmowanego przez Zakłady Żłomowe CMC Poland Sp. z o.o.			
KLASA	OPIS KLASY ŻŁOMU	Grubość	Max. Zanieczyszczenia
N1	Żłom stalowy do przerobu mechanicznego, poamortyzacyjny w postaci blach, ażurów, płaskowników, rur, taśm, pojedyncze elementy karoserii samochodowych (np. błotnik, drzwi) oczyszczone z elementów niemetalicznych, metali kolorowych i elektroniki. Max wymiar 2000x1200x1000	do 4 mm	do 2%
N2	Żłom stalowy do przerobu mechanicznego w postaci blach, ażurów, kształtowników, lekkich konstrukcji, rur oraz części maszyn. Może zawierać oczyszczone z betonu pręty zbrojeniowe bez nadmiernych skłębień oraz elementy wraków samochodowych (całe zawieszania, felgi, zespół napędowy).	Powyżej 4 mm	do 2 %
N3	Żłom stalowy w postaci lin i drutów w zwartych kręgach, zabezpieczonych przed rozwinięciem się w trakcie transportu i wyładunku.		do 2 %
N5	Żłom stalowy do przerobu mechanicznego lub ręcznego w postaci blach, ażurów, kształtowników i lekkich konstrukcji, bez prętów, drutów i lin.	Powyżej 4 mm	do 2 %
N6	Żłom stalowy w postaci szyn i rozjazdów kolejowych i tramwajowych, bez akcesoriów (śrub i podkładek). Długość maksymalna nie powinna przekraczać długości jednego wagonu kolejowego.		do 1 %
N7	Żłom stalowy wielkogabarytowy do przerobu ręcznego lub mechanicznego.	Powyżej 8 mm	do 2%
N10	Żłom stalowy w postaci blach, ażurów, siatek, rur, płaskowników, taśm, elementy gospodarstwa domowego (garnki, wiadra itp.). Może zawierać przetworzone elementy karoserii samochodowych pozbawione elementów niemetalicznych oraz metali kolorowych.		do 4 %
HZ-ENS	Żłom lekki do przerobu mechanicznego, luzem lub zagęszczony w postaci przetworzonych pojazdów wycofanych z eksploatacji w całości lub ich części; może zawierać silniki w całości lub ich poszczególne elementy; musi zawierać układy		

	<p>zawieszenia pojazdu; pojazdy w procesie demontażu muszą zostać pozbawione:</p> <ul style="list-style-type: none"> A. Paliwa i płynów eksploatacyjnych, B. Czynnika chłodniczego z układu klimatyzacji, C. Filtra oleju, D. Akumulatora, E. Zbiornika na gaz LPG, F. Plastikowych zbiorników na paliwo, G. Elementów zawierających materiały wybuchowe, H. Katalizatora spalin, elementy zawierające substancje szkodliwe – rtęć, I. Szyb i reflektorów J. Opon K. Plastikowych elementów nadwozia tj. zderzak, lusterko, listwy ochronne itp. <p>Złom podlega klasyfikacji na podstawie oceny wizualnej jak i na podstawie kontrolnego strzępienia złomu; Dostawca gwarantuje minimalny poziom uzysku łącznie złomu stalowego i metali kolorowych podczas kontrolnego przerobu na poziomie 73 +/- 2%;</p>		
N10R	Klasa HZ-ENS zawierająca silniki w całości.		
SW5	Złom żeliwny nie wsadowy o maksymalnej grubości ścianki 30 mm w postaci odlewów, korpusów żeliwnych, armatura, części maszyn	do 30 mm	do 1 %